

Doplněk k návodu DEKRA Emise určený pro práci s přístroji AVL DiTEST

- DO 285 (kouřoměr)
 - DiGas 440 (analyzátor výfukových plynů)
 - Hermann HGA 400 (analyzátor výfukových plynů)
 - DevCom – Troodon (EOBD komunikace)
-

Vydavatel: IHR Technika s.r.o.

DATUM VYDÁNÍ: **PRVNÍ VYDÁNÍ - 22. 12. 2016**



Charakteristika přístrojové sestavy

Použitá koncepce

Přístroje AVL DiGas 440 (dříve Hermann HGA400) a AVL DO285 jsou propojeny s řídicím počítačem kategorie PC, na kterém je nainstalován řídicí SW DEKRA Emise 2013 v 2016.0.4, který provádí řízení celé emisní zkoušky v souladu s platnou metodikou MDČR. Řídicí SW je zakázkově upravený pro přímé ovládání přístrojů v reálném čase.

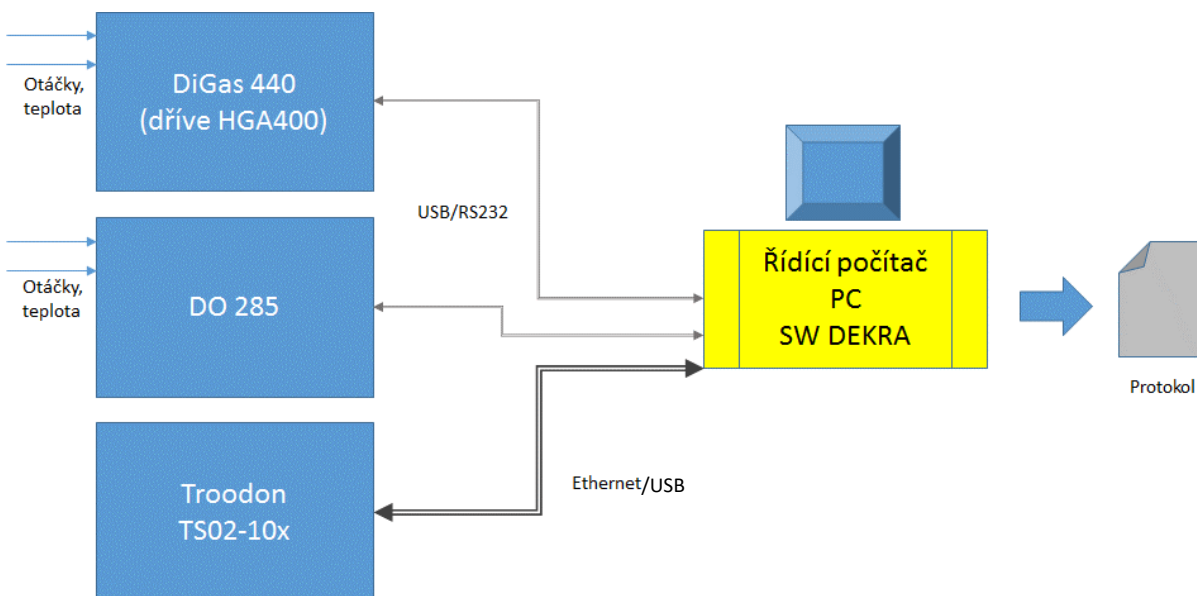
Do sestavy mohou být zapojeny oba přístroje (DiGas 440, DO285), ale i jen jeden z nich.

Do původního firmware přístrojů nebylo zasahováno, přístroje nebyly modifikovány a jejich původní certifikáty, vč. MID certifikátu DE-10-MIO10-PTB001, platného do 16.5.2020, tím nejsou dotčeny. Je využíváno jejich původního komunikačního rozhraní a jeho popisu v originální servisní dokumentaci.

Sestava byla pro online diagnostiku a pro snímání veličin z OBD dovybavena diagnostickým rozhraním Troodon TS02-10x, které je rovněž v reálném čase ovládáno uvedeným řídicím SW.

Sestava je rovněž připravena k připojení do sítě TCP/IP a online přenosům dat do CIS, které bude možné po nezbytných softwarových úpravách provádět.

Schéma sestavy



Technická podpora a zabezpečení údržby a servisu

Veškerá technická podpora a servis sestavy je zajišťována společností IHR Technika s.r.o.

Uvádění na trh

Sestava není určena k uvádění nových ani importu použitých přístrojů na trh. Bude využito výhradně přístrojů DiGas 440 resp. DO285, které jsou již ve stanicích měření emisí v ČR používány a příslušné SME je mají v dosavadních seznamech technického vybavení.

Charakteristika diagnostického rozhraní Trodoon TS02-10x

Přístroje disponují rozsáhlým softwarem pro diagnostiku řídicích jednotek osobních, a užitkových automobilů. Přístroje lze použít buď samostatně bez použití osobního počítače (mimo TS02-107) pro diagnostiku i v náročných podmínkách nebo v terénu nebo ve spojení s osobním počítačem. Všechny přístroje podporují komunikaci s PC pomocí Ethernetu nebo USB.

Podporované komunikační protokoly:

- ISO 9141-2
- SAE J1850 (VPW i PWM)
- ISO 14230
- ISO 15765
- SAE J1939
- ISO/PAS 27145

Načítané veličiny, pokud jsou přítomny:

VIN, verze SW (CALID, CID), kontrolní součet (CVN), stav MIL, počet DTC, kódy DTC, Readiness kódy, otáčky motoru, teplota chl. kapaliny, teplota oleje, stav počítadla ujeté vzdálenosti, dráha ujetá při aktivní DTC, signály λ sond (skokové, širokop., proudové)

Verze rozhraní:

- TS02-107 - pouze diagnostický interface k propojení vozidla s PC
- TS02-103 - kompaktní diagnostický přístroj vč. displeje a jednoduché klávesnice
- TS02-105 - komplexní diagnostický přístroj s barevným dotykovým displejem

V Kosmonosech, 22.12.2016

Libor Fleischhans, jednatel

